

**Mémoire déposé au COMEX
par Développement Chibougamau**

**Projet Whabouchi de Nemaska Lithium Inc.
Mercredi 1^{er} avril 2015**

Introduction

Le projet minier Whabouchi vise la production d'un concentré de spodumène, lequel sera acheminé vers une usine hydro métallurgique située dans le sud du Québec, ou vendu à l'extérieur du Canada, pour la production d'hydroxyde de lithium. Ce projet prévoit aussi que Nemaska construise un centre de transbordement pour leur usage exclusif. Ce centre de transbordement comprendra un abri couvert de type « méga dôme » qui sera situé le long de la voie ferrée, la construction d'une voie d'évitement et d'un abri ainsi que l'aménagement du site (route d'accès et bureaux).

Les besoins d'expédition et d'entreposage du minerai sont les principales activités de l'industrie minière créant l'achalandage pour un centre de transbordement. Contrairement au développement d'un centre pour chaque projet minier, un centre de transbordement ferroviaire multifonctionnel établi à Chibougamau permettrait de desservir plusieurs clients. Une telle approche permettrait non seulement de limiter l'empreinte écologique, et par le fait même les coûts en infrastructures et les impacts environnementaux et sociaux, mais aussi d'assurer sa rentabilité.

Centre de transbordement ferroviaire multifonctionnel à Chibougamau

Au premier trimestre 2013, Développement Chibougamau, dans la foulée de poursuivre ses objectifs en matière économique pour la Ville, a réalisé une étude de pré faisabilité spécifique à l'implantation d'un centre de transbordement ferroviaire multifonctionnel à Chibougamau. Cette étude a été réalisée afin de s'assurer que nous disposerons, en temps opportun, des infrastructures nécessaires au développement de projets, et ce, dans un contexte de diversification de l'économie régionale et de prise en compte, notamment, des retombées potentielles de l'exploitation et de la transformation des ressources naturelles inhérentes à la réalisation du Plan Nord.

Ainsi l'étude nous confirme que les sociétés minières se classent parmi les principales utilisatrices d'un centre de transbordement multi-usager et que les bénéfices pour la ville et la population sont multiples et à plusieurs niveaux.

BÂTIR LA CROISSANCE

De plus, la consolidation des activités à un même endroit rentabiliserait les opérations du site en regroupant les modes de transbordement (chargement/déchargement) ainsi que le mode d'opération. Qui plus est, l'optimisation de l'utilisation des infrastructures et la logistique de transbordement d'un centre multi-usager permettent de gérer efficacement la nature des activités en fonction de sa vocation et évitent ainsi tout risque d'activités non conformes.

Le centre doit être accessible au plus grand nombre d'entreprises locales et régionales, peu importe leur envergure et leur secteur d'activité. La vocation première du centre est d'être une zone de transition (transport ferroviaire/transport routier) pour le transport de marchandises des entreprises utilisatrices.

Dans le cadre de l'étude réalisée, certaines minières ont manifesté un intérêt quant à l'utilisation du centre de transbordement ferroviaire multifonctionnel pour leur approvisionnement en consommables d'exploitation. Ce dernier besoin redéfinirait la vocation du centre comme un centre bidirectionnel, soit en traitant autant les demandes d'expédition que les demandes d'approvisionnement. Conséquemment, l'achalandage augmenterait significativement, ce qui favoriserait un meilleur taux d'utilisation des infrastructures et permettrait de servir une plus vaste clientèle.

Bénéfices pour l'ensemble des parties prenantes

Le dynamisme qu'occasionnera le centre multi-usager sur l'économie locale engendra des retombées qui seront perceptibles à moyen et long termes. À court terme, des retombées économiques seront générées par la construction du centre.

Pour les minières, il s'agirait :

- D'économies substantielles en infrastructures dédiées à l'expédition de concentrés de toutes sortes;
- D'économies substantielles en infrastructures dédiées à la réception d'intrants de toutes sortes;
- D'économies en logistique de transport (extrants et intrants);
- D'une consolidation des besoins hebdomadaires en wagons du CN;
- D'économies en coûts de transport;
- D'une sécurisation de l'approvisionnement journalier et hebdomadaire en intrants de toutes sortes; capacité de stockage équivalente à deux semaines au centre de transbordement;
- D'une capacité à recevoir et à stocker temporairement des produits hors-normes.

BÂTIR LA CROISSANCE

Pour la ville de Chibougamau, il s'agirait :

- D'un développement économique stimulant;
- De la création d'une vingtaine d'emplois à temps plein;
- Des occasions d'affaires pour nos entreprises locales, dont l'entretien des équipements;
- De retombées potentielles de l'ordre de 650 000 \$ / année en taxes foncières;
- D'un pôle d'attraction pour de nouvelles entreprises de services;
- D'un pôle d'attraction pour de nouvelles entreprises manufacturières, dont la transformation minière, forestière, etc.;
- D'un positionnement stratégique « comme Porte d'entrée Est du Nord-du-Québec »;
- D'un outil de gestion du territoire qui est sécuritaire pour la population de la région de Chibougamau;
- D'un outil de gestion responsable des matières dangereuses en favorisant le regroupement de celles-ci dans un endroit désigné à cette fin;
- D'un levier pour négocier avec le CN quant à la fréquence d'approvisionnement en wagons pour les secteurs minier, forestier et autres;
- De l'établissement de liaisons régulières avec des centres au Québec et ailleurs à partir d'un centre névralgique (notion de *Hub*).

Dans le document intitulé *Projet Whabouchi – Étude des impacts sur l'environnement et le milieu social* (p.14 et 15) déposé au COMEX, Nemaska prévoit établir ses activités de transbordement sur un terrain isolé dans le secteur Eeyou-Istchee Baie-James. Six (6) voyages par jour seront effectués, par des camions d'une capacité de 100 tonnes, du site minier à l'emplacement de leur centre de transbordement.

Deux (2) endroits à Chibougamau sont à l'étude pour un centre de transbordement ferroviaire multifonctionnel. Ces endroits offrent les mêmes avantages que l'emplacement choisi par Nemaska, leur accès se fait par des chemins forestiers. Par contre, ses deux emplacements ont un avantage additionnel. La distance à parcourir pour se rendre à l'un ou l'autre de ces emplacements est plus courte de +/- 20 km. Au point de vue environnemental, une économie d'environ 40 km aller-retour effectuée par 6 camions par jour équivaut à une réduction de 56,9 tonnes/an de gaz à effet de serre (GES). La durée de vie prévue pour le projet Whabouchi étant de 26 ans, cela correspond à 2 960 tonnes de GES en moins. À titre de comparaison pour compenser ces tonnages en GES, nous devrions planter près de 15 000 arbres.

D'une pierre deux coups

L'établissement d'un centre de transbordement multifonctionnel à Chibougamau permettra non seulement de réduire les GES, mais aussi de construire un chemin d'accès au centre, réservé spécifiquement aux véhicules lourds. De plus, le prolongement de ce chemin servira aussi de voie de contournement de la ville de Chibougamau pour les véhicules lourds.

Ce tracé aurait l'avantage de consolider la circulation lourde sur les chemins forestiers et permettrait de contourner la ville. Il contribuerait grandement à diminuer la circulation lourde sur l'artère commerciale (la route 167 qui traverse le centre-ville de Chibougamau) et sur le Chemin Merrill (situé au cœur d'un quartier résidentiel, près de maisons d'enseignements et d'un futur CPE) rendant ainsi la circulation plus sécuritaire pour la population notamment les jeunes.

Données sur le périmètre urbain

Chaque jour, ce sont entre 134 et 220 véhicules lourds qui transigent par le Chemin Merrill, en plein quartier résidentiel et près des écoles. Si l'on répartit ce flux sur une journée de 12 heures (circulation de jour), il y aurait environ 18 véhicules lourds par heure circulant sur le Chemin Merrill, soit environ 1 véhicule lourd à toutes les trois minutes.

Les données les plus récentes démontrent qu'en période estivale, il y aurait plus de 1000 véhicules qui quittent Chibougamau en passant par le centre-ville. Sur ces 1000 véhicules, il y en a plus de 150 qui seraient des véhicules lourds, soit environ 6 véhicules lourds à l'heure (sur 24 heures), soit environ 1 au 10 minutes (toujours dans une optique de redistribution équivalente sur 24 heures).

Considérant que la plupart des véhicules lourds circulent durant le jour, sur une période de 12 heures, il y aurait le passage de 12 camions à l'heure, soit un véhicule lourd au 5 minutes qui roule à travers le centre-ville. De toute évidence, ces chiffres augmenteront avec les développements miniers prévus au cours des prochaines années.

La voie de contournement associée au centre de transbordement multi-usager permet d'éviter les secteurs urbanisés de la ville de Chibougamau, mais elle permet de limiter la circulation des véhicules lourds rendant ainsi les rues plus sécuritaires pour la population.

Conclusion

Les infrastructures liées aux activités de transbordement doivent faire l'objet, dès à présent, d'une attention prioritaire des utilisateurs potentiels, dont les sociétés minières.

Des facilités de transbordement ferroviaire multifonctionnel modernes et efficaces sont essentielles au développement de la région et elles doivent, à ce titre, devenir un véritable avantage comparatif en prévision d'une croissance substantielle des volumes des ressources transitées en provenance des développements miniers reliés au déploiement du Plan Nord.

Conséquemment, en raison de ses besoins d'expédition et d'entreposage du minerai, Nemaska serait une des principales utilisatrices du centre de transbordement multi-usager à Chibougamau.

Afin de profiter de manière optimale des retombées découlant du développement minier, de réduire l'empreinte écologique en considérant un seul centre multi-usager dans la région de Chibougamau, et par le fait même limiter les coûts en infrastructures et les impacts environnementaux et sociaux, nous voulons que les sociétés minières, dont Nemaska, soient partie prenante de notre projet qui est d'établir des facilités de transbordement ferroviaire multifonctionnel pour desservir plusieurs clientèles, à Chibougamau.

En considérant ce qui est demandé, nous serions favorables au projet de Whabouchi.

À propos de Développement Chibougamau

Développement Chibougamau est la société de développement économique de la Ville de Chibougamau. Sa mission repose essentiellement sur une contribution à la mise en œuvre de projets afin de favoriser l'activité économique, industrielle et sociale de la ville, et ce, dans une perspective de développement durable.

