

Saguenay, le 26 novembre 2018

M. Patrick Beauchesne
Administrateur provincial de la Convention de la Baie-James et du Nord québécois
Sous-ministre de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques
Édifice Marie-Guyart, 30e étage
675, boul. René-Lévesque Est, boîte 02
Québec (Québec) G1R 5V7

Objet : Demande de modification au Certificat d'autorisation global du projet minier BlackRock

Monsieur l'Administrateur,

Métaux BlackRock vous a soumis en décembre 2017 une demande de modification de son certificat d'autorisation global délivré en décembre 2013 pour sa mine de VTM située à Chibougamau.

Depuis le dépôt de cette demande, Métaux BlackRock a eu l'opportunité de préciser certains paramètres de son projet notamment en ce qui concerne le transport. Ainsi au paragraphe 3.5 de la demande nous mentionnions que Métaux BlackRock étudiait un scénario de transport de son concentré de la mine de Chibougamau jusqu'à sa fonderie de Saguenay « exclusivement par camions ».

Dans sa mise à jour, déposée en août 2018, Métaux BlackRock évoquait au paragraphe 2.3.5 quatre scénarios pour le transport de son concentré :

- « 1. Transport par train à partir de la scierie Gagnon (jonction 167), avec 25 camions de 100 tonnes/jour (50 passages/jour), 24 heures/jour et 7 jours/semaine.*
- 2. Transport par train à partir du quai de transbordement de la Ville de Chibougamau, avec 25 camions de 100 tonnes/jour (50 passages/jour), 24 heures/jour et 7 jours/semaine.*
- 3. Transport par camion jusqu'à la fonderie à Saguenay, avec 67 camions de 40 tonnes/jour (134 passages/jour), 24 heures/jour et 7 jours/semaine.*
- 4. Transport par train de la mine jusqu'à la fonderie à Saguenay dans l'éventualité où le tronçon de chemin de fer de 26,6 km entre la mine et le réseau du CN était construit ».*

MMÉTAUXBLACKROCK

Par voie de communiqué, publié le 19 novembre dernier, Métaux BlackRock annonçait qu'elle avait pris la décision de laisser tomber les scénarios 2 et 3. En effet, Métaux BlackRock annonçait qu'elle utiliserait le rail pour le transport de son concentré jusqu'à Saguenay soit à partir du site de Scierie Gagnon (scénario 1) soit à partir de la mine (scénario 4).

Nous vous joignons copie du communiqué la compagnie émis le 19 novembre dernier.

Veuillez agréer Monsieur Beauchesne, l'expression de nos salutations distinguées.



Audrey Lachance
Agente de développement durable

MM MÉTAUX BLACKROCK

COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate

MÉTAUX BLACKROCK CHOISIT LE RAIL

Chibougamau, le lundi 19 novembre 2018 – Métaux BlackRock Inc. annonce qu'elle opte pour le rail afin de transporter son concentré de minerai de Chibougamau à sa future fonderie de Saguenay.

Métaux BlackRock Inc. en est venue à une entente avec les compagnies ferroviaires desservant Chibougamau et Saguenay lui permettant d'opter pour le transport ferroviaire pour le transport de son concentré de Chibougamau à Saguenay.

Sean Cleary, Président du conseil et Chef de la direction de Métaux BlackRock a déclaré : « Cette entente avec les compagnies ferroviaires nous permet de choisir le rail, un mode de transport durable, ayant moins d'impacts environnementaux et sociaux. Nous croyons que cette décision contribuera à bonifier davantage notre projet pour le bénéfice des communautés, de nos employés, de nos clients ainsi que toutes les parties prenantes, tout en créant de la valeur pour nos actionnaires et en contribuant à assurer la sécurité routière. »

La compagnie considère également que le développement de Port Saguenay sera tributaire, à moyen et long terme, de la mise en place de mesures visant à améliorer la fluidité du trafic ferroviaire au Saguenay-Lac-St-Jean et appuie la construction d'une prolongation du rail dans la région du Saguenay.

La mine de Métaux BlackRock à Chibougamau est située à 26 kilomètres du réseau ferroviaire; aussi la compagnie étudie présentement deux scénarios pour le transport de son concentré jusqu'aux wagons de chemin de fer soit (i) la construction de la desserte ferroviaire de 26 kilomètres tel que prévu au projet original avec transbordement du concentré à la mine, ou (ii) le transbordement du concentré dans les wagons à un centre qui serait établi sur le site de l'ancienne Scierie Gagnon (25Km de la mine). Métaux BlackRock travaille activement avec ses partenaires locaux afin de déterminer la faisabilité de la desserte ferroviaire.

À propos de Métaux BlackRock inc.

Créée en 2008, Métaux BlackRock Inc. est une compagnie canadienne oeuvrant au développement d'un projet intégré, satisfaisant aux plus hauts standards environnementaux, dans le domaine de la production de concentré de minerai de vanadium, de titane et de magnétite (VTM) provenant de sa mine située à Chibougamau, au Québec. Ce concentré sera transformé à son usine de deuxième transformation de Saguenay en produits de vanadium, de titane et fonte brute destinés principalement aux marchés américains et européens; la stratégie de Métaux

BlackRock passe par une diversification de l'économie des régions de la Jamésie et du Saguenay - Lac- St-Jean pour plusieurs générations. Métaux BlackRock est dirigée par une équipe de professionnels aguerris et dédiés ainsi que par un Conseil d'administration indépendant.

Contact médias :

- Saguenay : David Dufour (418) 720-4005
- Chibougamau : Richard Saint-Jean : (418) 770-7837